

ANCE MONZA e COLLEGIO ARCHITETTI E INGEGNERI DI MONZA

CONVERSAZIONI SU TERRITORIO, AMBIENTE, ARCHITETTURA

SPUNTI E PROPOSTE DI DISCUSSIONE CON I CANDIDATI SINDACO DI MONZA

Aprile 2017

LA CITTA'

Economia, ruolo, identità culturale

1) La città di Monza sta ormai completando un lungo processo di deindustrializzazione e diventa urgente ridisegnarle un futuro, decidendo di quale economia vivrà questa città' per garantire ricchezza e occupazione, con quali funzioni si può ridefinire il suo ruolo territoriale, con quale modello culturale e quale sistema della cultura.

Con quali interventi sul territorio si prevede di sostenere tutto questo?

IL SISTEMA INSEDIATIVO

Pianificazione e amministrazione delle risorse

2) PGT: come valuta lo strumento fondamentale recentemente approvato, quali contenuti ritiene significativi e quali ritiene che vadano modificati

3) Ritiene di mantenere una continuità amministrativa per i processi e le opere pubbliche di lungo periodo o di interromperli sostituendoli, e per quali?

4) Le risorse pubbliche per l'attuazione sono in esaurimento: come ritiene di reperire in forma alternativa o sussidiaria le risorse private necessarie e come prevede di impiegarle sul territorio?

5) Aree dismesse: ritiene giusto mantenere il criterio di norme prescrittive per il loro riutilizzo? Per queste e altre risorse territoriali è possibile rilanciare una politica degli insediamenti produttivi, anche per limitare il loro consumo di territorio e rendere più appetibile la localizzazione di Monza?

QUALITA' EDILIZIA

Sostituzione, fenomeni demografici e politiche insediative

6) la qualità edilizia della città è anche qui fortemente condizionata dalla vetustà dei manufatti e si fa più forte l'aspirazione a vivere in case dotate degli standard tecnici più attuali : risparmio energetico, strutture antisismiche, confort acustico, tecnologia di gestione, sicurezza ecc. Inoltre è urgente affrontare il profondo ed epocale cambiamento demografico della popolazione, basato ormai su unità sociali di singoli individui, soprattutto anziani e stranieri, quanto mai assortiti. Per modernizzare gli standard abitativi e attuare un ricambio edilizio è necessario intervenire su grandi riserve abitative con riqualificazione, sostituzione e espansione dell'esistente: come conciliare questa esigenza con la tendenziale riduzione del consumo di suolo e l'attuale bassa e rada distribuzione delle quantità insediative?

INFRASTRUTTURE

Trasporti, mobilità, ambiente

7) L'importanza della città è stata sempre supportata dalla confluenza di varie linee di trasporto : prima otto tramvie intercomunali, ormai perdute, poi tre ferrovie anche internazionali e la più importante strada statale nell'ambito regionale . Ora l'attestamento di due linee metropolitane milanesi, la più grande novità di Monza. Come si pensa di ospitare questa infrastruttura e come relazionarla con la Città?

8) Anche il sistema ferroviario monzese corre il rischio di rappresentare un problema per la città a causa del prossimo traffico merci proveniente dal Gottardo. Come si pensa di ospitare questo fenomeno? La ferrovia è da considerarsi un problema o un'opportunità? Per i trasporti che ruolo può giocare l'area pubblica della Fossati Lamperti ?

9) E' da molti anni che a Monza non si redige un Piano della Mobilità o un Piano Urbano del Traffico. Il livello di inquinamento ambientale da traffico è fra i più alti in Italia e la circolazione è sempre meno efficiente. Quali ritiene che siano le cause e come si pensa di intervenire ?

.....